

W dniach 8-10 maja br., Koło Naukowe Bezpieczeństwa Wewnętrznego wraz z Kołami: Prewencji, Pasjonatów Psychologii, Badań Nad Przestępczością odbyły zorganizowaną przez Koło Naukowe Nowoczesnych Technologii w Bezpieczeństwie podróż studyjną do Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych a następnie do Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie.

Inicjatorami całego przedsięwzięcia byli Panowie: gen. broni pil. w st. spocz. dr hab. Ryszard Olszewski i podkom. Konrad Kordalewski opiekunowie Koła Naukowego Nowoczesnych Technologii w Bezpieczeństwie. Uczestnicy podróży studyjnej zapoznali się z działalnością i osiągnięciami ITWL-u oraz zostali oprowadzeni po wystawie BSP (Bezzałogowych Statków Powietrznych). Władze Instytutu przedstawiły możliwości płaszczyzn współpracy i wystosowały propozycję możliwości realizacji praktyk dla studentów naszej uczelni. Następnie po uroczystym obiedzie uczestnicy wyjazdu udali się do Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Wizytę rozpoczęto od oficjalnego przywitania delegacji przez Rektora-Komendanta WSOSP Pana gen. bryg. pil. dra hab. Jana Rajchela wraz z innymi oficjelami i złożenia wieńców przy pomniku upamiętniającym Bohaterskich Lotników Dęblińskiej Szkoły Orłąt. Uczestników zapoznano z dorobkiem naukowym, osiągnięciami oraz praktyczną implementacją rozwiązań w zakresie nowoczesnych technologii w lotnictwie. Podróż zrealizowano w ramach obchodów 90-lecia dęblińskiej „Szkoły Orłąt”. Przedstawiono specyfikę funkcjonowania 41 i 42 pułku 4 Skrzydła Lotnictwa Szkolnego. Pan Prorektor ds. Kształcenia i Studenckich dr inż. Michał Burek przedstawił historię WSOSP oraz specyfikę jej funkcjonowania. Po spotkaniu nastąpiło zapoznanie

z bazą dydaktyczną Szkoły Orłąt. Studenci mieli możliwość zapoznania się z zasadami działania różnego rodzaju symulatorów m.in. „śnieżnik”, symulator dla nawigatorów, F-16, katapultowania oraz skoków spadochronowych. Ponadto został zaprezentowany sprzęt do fizycznego systemu szkolenia dla pilotów (żyroskop, loping, koło reńskie). Dzięki uprzejmości Dyrektora Aeroklubu „Orłąt” w Dęblinie Pana ppłk. pil. Jarosława Matyszczyka studenci mieli możliwość zapoznania się

z działalnością aeroklubu oraz przelotu statkami powietrznymi: szybowcem „Puszczyk”, samolotem „Cessna 172 RG”, samolotem „Da-20 Diamond”, a także motoparalotnią. Po zakończeniu lotów odbyła się wizyta w Ogólnokształcącym Liceum Lotniczym im. F. Żwirki i S. Wigury w Dęblinie. Ostatniego dnia wyjazdu studenci zwiedzali Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, gdzie z wielkim entuzjazmem historię poszczególnych eksponatów opowiadał Pan Dyrektor Muzeum gen. bryg. rez. pil. inż. Ryszard Hać i adiunkt muzeum dr Roman Kozłowski. Zaprezentowano: Iskrę, serię samolotów SU, serię samolotów IŁ, serię samolotów LIM, serię śmigłowców MI oraz samoloty MIG-21, MIG-23, MIG-29. Ostatnią atrakcją było zwiedzanie prezydenckiego JAK’a 40, należącego do nieistniejącego już 36 spec pułku. Głównym celem podróży studyjnej było nawiązanie współpracy międzyuczelnianej oraz integracja członków studenckich kół naukowych WSPol. Ponadto nawiązano nić porozumienia odnośnie międzyuczelnianych wymian studenckich. Poruszono również tematykę etosu służb mundurowych i oficera podkreślając jego wagę. Udało się także zgłębić wiedzę związaną z lotnictwem, nowoczesnymi technologiami i bezpieczeństwem w tym obszarze. Dodatkowo wielu

uczestników miało okazję poszerzyć zakres swoich zainteresowań. Podróż studyjna umożliwiła wymianę spostrzeżeń pomiędzy członkami kół naukowych naszej uczelni. Pan gen. broni pil. w st. spocz. dr hab. Ryszard Olszewski, Dyrektor IBiPP nadkom. dr Jarosław Radosław Truchan, podkom. Konrad Kordalewski i st. asp. Sebastian Górski reprezentując kadrę naukową naszej uczelni, aktywnie wspierali swoim autorytetem i doświadczeniem działalność ww. kół i aktywizację w działaniach do pozyskiwania wiedzy w obszarach zainteresowań członków Koła Naukowego Nowoczesnych Technologii w Bezpieczeństwie.